



Niniejszy dokument jest potwierdzeniem zakresu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika nr 1045408896 na dzień 01.12.2020.

1	Okres ubezpieczenia/ <i>Period of insurance:</i> od/ <i>from</i> 01.12.2020 do/ <i>to</i> 30.11.2021	
2	Ubezpieczający/ <i>Policyholder:</i> AT ROAD SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Adres siedziby/ <i>Address:</i> STRZESZYŃSKA 30, 60-479 POZNAŃ E-mail: Klient odmówił	REGON: 634567492 Telefon/Phone: Klient odmówił
3	Ubezpieczony/ <i>Insured:</i> AT ROAD SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Adres siedziby/ <i>Address:</i> STRZESZYŃSKA 30, 60-479 POZNAŃ E-mail: Klient odmówił	REGON: 634567492 Telefon/Phone: Klient odmówił

Zakres ubezpieczenia <i>Scope of coverage</i>	Ruch krajowy <i>Domestic transport</i>	Ruch międzynarodowy <i>International transport</i>
Suma gwarancyjna na każdy wypadek ubezpieczeniowy <i>Sum insured per insurance event</i>	200 000 EUR	200 000 EUR
Klazure rozszerzające zakres ubezpieczenia <i>Coverages</i>		
Przewóz towarów niebezpiecznych (klauzula nr 1) <i>Dangerous goods clause (ADR)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rozbój (klauzula nr 2) <i>Robbery clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Szkody w paletach, platformach i kontenerach (klauzula nr 5) <i>Palettes, platforms and containers clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Usunięcie pozostałości po szkodzie (klauzula nr 6) <i>Debris removal clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 20 000 EUR <i>Sum insured</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 20 000 EUR <i>Sum insured</i>
Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu (klauzula nr 8) <i>Vehicle lifting/taking-out clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 20 000 PLN <i>Sum insured</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 20 000 PLN <i>Sum insured</i>
Rozszerzenie zakresu terytorialnego (klauzula nr 9) <i>Territorial Extension clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>
Klazure dodatkowe <i>Additional coverages</i>		
Transport pojazdów używanych (klauzula nr 20) <i>Transportation of used vehicles clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 200 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 200 000 EUR
Transport pojazdów uszkodzonych (klauzula nr 21) <i>Transportation of damaged vehicles clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 200 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 200 000 EUR
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 50 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 50 000 EUR
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 200 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 200 000 EUR
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 1 200 000 EUR <i>Sum insured</i> Suma gwarancyjna na zdarzenie 600 000 EUR <i>Sum insured per insurance event</i>
Kabotaż na terenie UE z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 200 000 EUR

Franszyza redukcyjna/ <i>Deductible</i>		Ruch krajowy <i>Domestic transport</i>	Ruch międzynarodowy <i>International transport</i>
5	Franszyza podstawowa <i>Basic deductible</i>	200 EUR	200 EUR
	Transport pojazdów używanych (klauszula nr 20) <i>Transportation of used vehicles clause</i>	5%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR	5%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR
	Transport pojazdów uszkodzonych (klauszula nr 21) <i>Transportation of damaged vehicles clause</i>	5%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR	5%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR
	Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauszula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>	10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 200 EUR	10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 200 EUR
	Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauszula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>	200 EUR	200 EUR
	Kabotaż na terenie Niemiec (klauszula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>		0 EUR
	Kabotaż na terenie UE z wyłączeniem Niemiec (klauszula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>		200 EUR

6 Zniżki i zwyki składki

Zniżka UW

7 Składka łączna/ *Premium: 9 698,02 PLN*

Rata/*Installment*

Kwota w PLN/*Amount in PLN*

Termin płatności/*Date of payment*

1

2 429,02

04.12.20

2

2 423,00

08.03.21

3

2 423,00

04.06.21

4

2 423,00

03.09.21

8 Warunki ubezpieczenia

1. * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

2. * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia

odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

* w polu oznacza zgodę

Postanowienia dodatkowe

Ubezpieczenie dobrowolne

Transport pojazdów używanych (klauszula nr 20).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe z tytułu przewozu pojazdów używanych. Warunkiem odpowiedzialności PZU SA za powstałą szkodę jest sporządzenie, przed rozpoczęciem przewozu, dokumentacji fotograficznej przewożonych pojazdów w taki sposób, żeby na zdjęciach widoczna była każda strona przewożonego pojazdu. PZU SA nie ponosi odpowiedzialności w pojazdach, które w chwili przyjęcia do przewozu były uszkodzone.

Transport pojazdów uszkodzonych (klauszula nr 21).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe z tytułu przewozu pojazdów uszkodzonych. Warunkiem odpowiedzialności PZU SA za powstałą szkodę jest sporządzenie, przed rozpoczęciem przewozu, dokumentacji fotograficznej przewożonych pojazdów w taki sposób, żeby na zdjęciach widoczna była każda strona przewożonego pojazdu oraz szczegółowego opisu uszkodzeń pojazdu.

Szkody pozostałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauszula nr 22).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność.

Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauszula nr 26).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez ubezpieczonego czynności załadunku i rozładunku towaru pod warunkiem, że ubezpieczony:

- 1) posiada możliwości i umiejętności właściwego wykonania tych czynności,
- 2) wykorzystał urządzenia załadunkowe i rozładunkowe odpowiednie dla danego towaru, o ile były one niezbędne do obsługi czynności załadunku i rozładunku.

Kabotaż na terenie Niemiec (klauszula nr 28).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.U.E L z dnia 14 listopada 2009 r.) przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. Ochrona ubezpieczeniowa dla Ubezpieczonego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§§ 407-450) – zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i Innych właściwych przepisów prawa Republiki Federalnej Niemiec.
3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność za szkody:

- 1) wyrządzone z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność,
- 2) powstałe na skutek katastrof żywiołowych, oddziaływania energii jądrowej, wojny, stanu wojennego, wojny domowej, zamieszek i niepokojów społecznych, strajków, lokautów, aktów terrorystycznych, zarządzeń władzy państwowej, konfiskaty lub zaboru przez organy administracji,

3) powstałe w przewożonych metalach szlachetnych, wyrobach jubilerskich, kamieniach szlachetnych, środkach płatniczych, papierach wartościowych, znaczkach, dokumentach i aktach.

4. Suma gwarancyjna w okresie ubezpieczenia wynosi **1 200 000 EUR** na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i **600 000 EUR** na jeden wypadek ubezpieczeniowy.
5. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
6. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą i/lub przywołanymi w niej przepisami prawa stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.
7. Suma gwarancyjna wskazana w pkt. 4 niniejszej klauzuli jest niezależna w stosunku do sumy gwarancyjnej wskazanej w umowie ubezpieczenia. Oznacza to, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec.
9. Jurysdykcję określa Rozporządzenie Rady (WE) nr 44/2001 z dnia 22 grudnia 2000 r. w sprawie jurysdykcji i uznawania orzeczeń sądowych oraz ich wykonywania w sprawach cywilnych i handlowych (Dz.U.U.E L z dnia 16 stycznia 2001 r.).

Kabotaż na terenie UE, z wyłączeniem Niemiec (klauszula nr 29).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności Ubezpieczonego określonej w Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień OWU.
3. Na potrzeby niniejszej klauzuli przyjmuje się, że Konwencję CMR stosuje się do wszelkiej umowy o zarobkowy przewóz drogowy towarów pojazdami, niezależnie od miejsca zamieszkania i przynależności państwowej stron, również wówczas jeżeli miejsce przyjęcia przesyłki do przewozu i miejsca przewidziane dla jej dostawy, stosownie do ich oznaczenia w umowie, znajdują się w tym samym kraju, innym niż RP.
4. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu opóźnienia w przewozie w granicach sumy gwarancyjnej, jednakże wysokość odszkodowania nie może przewyższyć kwoty przewożonego.
5. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.
6. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą w granicach określonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej w odniesieniu do wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia chyba, że w umowie ustalono limit odpowiedzialności z tytułu szkód objętych ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli niższy niż suma gwarancyjna.
7. Ustalenie limitu odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 6, oznacza, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej powoduje wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
9. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.

Warunki szczególne:

Odmienne od zapisów z § 25 z Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu międzynarodowym (i krajowym), strony zgodnie postanawiają,

- w stosunku do odszkodowań wypłacanych w związku z uszkodzeniem przewożonych, przez Ubezpieczonego, pojazdów, zastosowanie będzie miała franszyza redukcyjna, w wysokości 500 EUR. Franszyza ta będzie miała zastosowanie do odszkodowania wypłaconego za każdy uszkodzony, zniszczony lub utracony, pojazd, stanowiący, przedmiot, zawartej przez Ubezpieczonego, umowy przewozu.

Zgodnie z §2 ust. 1 OWU OCPD strony umawiają się, że zakres ubezpieczenia obejmuje:

1) zwrot cła i innych wydatków poniesionych w związku z przewozem (art. 82 PP, art. 23 ust. 4 CMR).
Podlimit s.g. w wysokości 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

2) szkody powstałe wskutek nie wykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu (art. 70, 84 PP oraz art. 12 CMR).
Podlimit s.g. w wysokości 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

3) szkody powstałe w wyniku zaniechania umieszczenia oświadczenia w liście przewozowym (art. 6 ust.1 lit.k w zw. z 7 ust.3 CMR / kl. Paramount).

4) szkody powstałe wskutek utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i do tego listu dołączonych albo złożonych u przewoźnika (art. 71, 85 PP, art. 11 ust.3 CMR).
Podlimit s.g. w wysokości 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

5) szkody powstałe wskutek lub podczas wykonywania przewozu przez osoby będące w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii. Ubezpieczyciel zachowuje prawo do regresu względem bezpośredniego sprawcy szkody.
Podlimit s.g. w wysokości 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia. Do odszkodowania wypłaconego na podstawie niniejszej klauzuli ma zastosowanie odmienna franszyza redukcyjna w wysokości 10% wartości szkody, nie mniej niż 2.500 zł. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę.

6) szkody powstałe wskutek nieterminowego podstawienia środka transportu pod załadunek, pod warunkiem określenia w zleceniu przewozowym daty, godziny i miejsca podstawienia pojazdu pod załadunek. Ochrona nie obejmuje szkód powstałych przed upływem 8 godzin od wyznaczonej godziny podstawienia pojazdu.
Podlimit s.g. w wysokości 50 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

7) szkody wynikające z nierozsądnego wyboru osób trzecich (art. 16 ust.2 CMR).
Podlimit s.g. w wysokości 50 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

8) szkody spowodowane w wyniku wypadku środka transportu z wyłącznej winy osoby trzeciej. Ubezpieczyciel zachowuje pełne prawo regresu do osoby trzeciej odpowiedzialnej za powstanie wypadku.
Podlimit s.g. w wysokości 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

9) szkody rzeczowe powstałe w przewożonym towarze wskutek przedostania się osób trzecich do przestrzeni ładunkowej, bez związku z realizacją umowy przewozu i bez wiedzy lub zgody ubezpieczonego lub osób za które ponosi on odpowiedzialność.
Podlimit s.g. w wysokości 50 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

10) szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia (art. 21 konwencji CMR).
Podlimit s.g. w wysokości 20 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

11) szkody, pomimo braku ważnych badań technicznych pojazdu, którym transportowany był towar, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody; prowadzenia pojazdu przez kierowcę bez ważnego prawa jazdy lub innych wymaganych dokumentów kwalifikacyjnych, o ile nie minęło 30 dni od wygaśnięcia ich ważności. Podlimit s.g. w wysokości 200 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

Klauzula braku ważnych uprawnień kierowcy

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, co następuje:

Zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność za szkody powstałe w wskutek prowadzenia środka transportu przez osobę bez ważnego prawa jazdy i świadectwa kwalifikacji, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tych dokumentów i wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty bądź odebrania uprawnień do prowadzenia środka transportu.

Podlimit s.g. w wysokości 100 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki zaistniałe w okresie ubezpieczenia.

12) Klauzula zabezpieczenia/zamocowania ładunku

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, co następuje:

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo, w ramach limitu sumy gwarancyjnej, wynoszącego 20 000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego, za szkody powstałe w związku z nieprawidłowym zamocowaniem/ zabezpieczeniem ładunku. Ochroną ubezpieczeniową objęte są wyłącznie czynności zamocowania/ zabezpieczenia przewożonego ładunku do wykonania których zobowiązał się Ubezpieczony, w drodze listu przewozowego, ma możliwość, wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonania tych czynności a także posiada niezbędne urządzenia do ich wykonania.

Ponadto, zgodnie z §2 ust. 1 OWU OCPD strony umawiają się, że do niniejszej umowy ubezpieczenia mają zastosowanie poniższe zapisy:

1. Klauzula wydania przesyłki osobie nieuprawnionej:

Na potrzeby niniejszej umowy ubezpieczenia strony postanowiły, że wyłączenie odpowiedzialności PZU SA zgodnie z OWU z tytułu wydania towaru osobie nieuprawnionej nie zachodzi w przypadku, gdy ubezpieczony dochował należytej staranności w związku z wydaniem przesyłki osobie uprawnionej do odbioru, w tym również podwykonawcy usług. Za należytą staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie przewoźnika/podprzewoźnika spełniające łącznie następujące warunki:

- I. w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki:
 - a) dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę w dokumentach przewozu,
 - b) wydał towar osobie dorosłej przebywającej pod wskazanym adresem,
 - c) osoba odbierająca pokwitowała odbiór czytelnym podpisem oraz – w przypadku firmy – pieczęcią firmową,
 - d) w przypadku, gdy odbiorca jest osobą fizyczną nie prowadzącą działalności gospodarczej, okazała ona ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości.
- II. w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych:
 - a) zażądał dokumentów (czytelne kopie) stanowiących podstawę działalności firmy, w tym: wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego a ponadto umowę ubezpieczenia OC przewoźnika.
 - b) dokonał sprawdzenia wiarygodności firmy w oparciu o ww. dokumenty w co najmniej jeden z następujących sposobów:
 - telefonicznie w wydziałach ewidencji działalności gospodarczej właściwego Urzędu Miasta bądź na stronach serwisu internetowego prowadzonych przez niektóre miasta,
 - w internetowej bazie:
 - KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości www.ms.gov.pl,
 - NIP, REGON, PESEL przy użyciu weryfikatorów na stronach www.podatki.pl, www.ec.europa.eu pisemnie lub telefonicznie z obowiązkiem sporządzenia notatki z rozmowy telefonicznej wskazując osobę rozmówcy, w Towarzystwie Ubezpieczeniowym, w którym ulokowano ubezpieczenie OC przewoźnika, stwierdzając istnienie ubezpieczenia w zakresie, o którym mowa w otrzymanej polisie wraz z informacją o opłaceniu polisy,
 - c) osoba uprawniona do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie specyficjne, zlecenie przewozu, i in.) imiennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu,
 - d) przewoźnik lub działający w jego imieniu podwykonawca dokonał sprawdzenia osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości wskazany w dokumentach przewozu oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu,
 - e) czynności wskazane w pkt. a) i b) wykonywane są odnośnie do podwykonawcy jednorazowo, przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. c) i d) wykonywane być muszą przy każdorazowym udzieleniu zlecenia podwykonawcy. Powyższe wymogi nie dotyczą sytuacji przewidzianych w Konwencji o Umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) sporządzonej w Genewie dnia 19.05.1956r. (Dz. U. z 1962r. Nr 49, poz. 238), w których za wystarczające do wydania towaru osobie uprawnionej uznaje się posiadanie stosownego dokumentu przewozu.

2. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej również w sytuacji, gdy ubezpieczony zleca wykonanie przewozu podwykonawcy – także wtedy, gdy podwykonawca wykonuje przewóz na podstawie listu przewozowego wystawionego na jego podwykonawcę. Przewóz taki winien być udokumentowany w następujący sposób:

- 1) przyjęte przez ubezpieczonego zlecenie transportowe (umowa na dany przewóz),
- 2) zlecenie transportowe wystawione przez ubezpieczonego dla podwykonawcy,
- 3) list przewozowy wystawiony na dany przewóz, zawierający m.in. dane podwykonawcy.

W sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od ubezpieczonego nie jest możliwe zamieszczenie danych ubezpieczonego na liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym, przyjmuje się, iż wystarczające dla udokumentowania takiego przewozu jest:

- a) zamieszczenie na liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym podpisu kierowcy ubezpieczonego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz, oraz
- b) pisemne zlecenie udzielone ubezpieczonemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie.

Klauzula postojowa:

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i ogólnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas postojów środka transportu wraz z ładunkiem na:

- stacjach benzynowych oraz przylegających do nich parkingach, jak również parkingach zlokalizowanych przy hotelach, motelach, barach, restauracjach położonych przy autostradach, drogach krajowych, drogach ekspresowych (zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych), oraz innych drogach, będących bezpośrednimi drogami dojazdowymi do miejsca załadunku lub rozładunku; oświetlonych podczas postoju w porze nocnej oraz w czasie pracy tych instytucji;
 - parkingach przy terminalu celnym lub granicznym;
 - parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne;
 - parkingach położonych przy autostradach, drogach krajowych, drogach ekspresowych (zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych), oraz innych drogach, będących bezpośrednimi drogami dojazdowymi do miejsca załadunku lub rozładunku; oświetlonych podczas postoju w porze nocnej oraz w czasie pracy tych instytucji;
 - parkingach zlokalizowanych przy miejscu załadunku, rozładunku lub dostawy w związku z oczekiwaniami na możliwość przekazania przesyłki odbiorcy, lub w innym miejscu wskazanym przez pracowników odbiorcy lub inne osoby przez niego upoważnione jako miejsce oczekiwania na możliwość przekazania przesyłki (w przypadku dotarcia na miejsce dostawy poza godzinami pracy zakładu odbiorcy), pod warunkiem, iż teren ten jest ogrodzony, oświetlony w porze nocnej oraz zamknięty i dozorowany (np. monitoring) poza godzinami otwarcia;
 - miejscach prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego albo innych miejscach pod warunkiem, iż teren ten jest ogrodzony, oświetlony w porze nocnej oraz zamknięty i dozorowany (np. monitoring) poza godzinami otwarcia;
- o ile postój wynika z:
- a) przepisów o czasie pracy kierowców;
 - b) tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych;
 - c) zaspokajania potrzeb fizjologicznych;
 - d) spożywania posiłku;
 - e) braku możliwości przekazania towaru odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy

Postanowienia dodatkowe lub odmienne**Postanowienia dodatkowe do umowy/ów ubezpieczenia stwierdzonych niniejszą Polisą**

1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:

Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl.

2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

Data wystawienia: 24.11.2020 r.

Oświadczenie ubezpieczającego: Oświadczam, że niniejsza umowa ubezpieczenia spełnia moje wymagania i potrzeby przy uwzględnieniu wysokości składki jaką jestem skłonny/a zapłacić. Zawieram ją w wyniku mojej świadomej decyzji.

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA



801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)